

ТЕХ·МАШ·ЮНИТ

125315, Россия, г. Москва,
2-ой Амбулаторный пр-д, д. 10
www.hyundai-tmu.ru
8 800 700 600 9

АВГУСТ*2022

 **ТЕХ·МАШ·ЮНИТ**
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РОССИИ
SINOTRUK



ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ
СЕРИИ **SITRAK** & **HOWO**



СОДЕРЖАНИЕ

Кабина · Кабина С7 · Кабина С5	06-16
Трансмиссия · Двигатель · Коробка передач · Ведущий мост	17-21
Шасси · Рама · Вспомогательные системы продвинутого уровня	22-25
Седельные тягачи SITRAK · Колесная формула 4x2 · Колесная формула 6x4	26-31
Самосвалы SITRAK · Самосвал С7Н, колесная формула 8x4 · Самосвал С7Н, колесная формула 6x4	32-35
Самосвалы HOWO · Самосвал HW76, колесная формула 6x6 · Самосвал HW76, колесная формула 6x4 · Самосвал TX-F, колесная формула 8x4	36-41
Автобетоносмесители SITRAK · Бетоносмеситель С7Н, колесная формула 8x4 · Бетоносмеситель С7Н, колесная формула 6x4	42-43
Автомобили SITRAK специального назначения	44-47

ОТ ИМПОРТА К СОБСТВЕННОМУ ПРОИЗВОДСТВУ, ИЗ КИТАЯ – НА МИРОВОЙ РЫНОК

Компания SINOTRUK ратифицировала соглашение о стратегическом сотрудничестве с компанией MAN. Оно охватывает все аспекты полноценного сотрудничества и предусматривает внедрение пакета ключевых технологий сборки автомобилей и производства отдельных узлов и деталей кабины, шасси, трансмиссии и двигателя. В 2011 г. компанией SINOTRUK было начато производство большегрузных грузовых автомобилей SITRAK нового поколения по европейским стандартам качества.

Благодаря научным разработкам высокого уровня, а также строгому соответствию европейским стандартам качества и испытаний эти автомобили отличаются превосходной экономической эффективностью в эксплуатации за счет высокого уровня эксплуатационной готовности, длительного срока службы, низкой собственной массы относительно полезной нагрузки и небольших эксплуатационных затрат.

На настоящее время около **50 000** автомобилей SITRAK работают более чем в **100** странах и регионах, заслужив уважение пользователей по всему миру.



УДОБСТВО И ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ, БЕЗВРЕДНОСТЬ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

Удобство эксплуатации – это сочетание комфортабельной кабины, низкого расхода топлива, мощного двигателя класса Euro V на основе технологий MAN, а также интеллектуального управления трансмиссией. Различные вспомогательные системы на ряде моделей помогают повысить уровень безопасности управления автомобилем, что не только дает заметный экономический эффект, но и доставляет удовольствие при вождении.



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ ДОМОЙ!

– КАБИНА

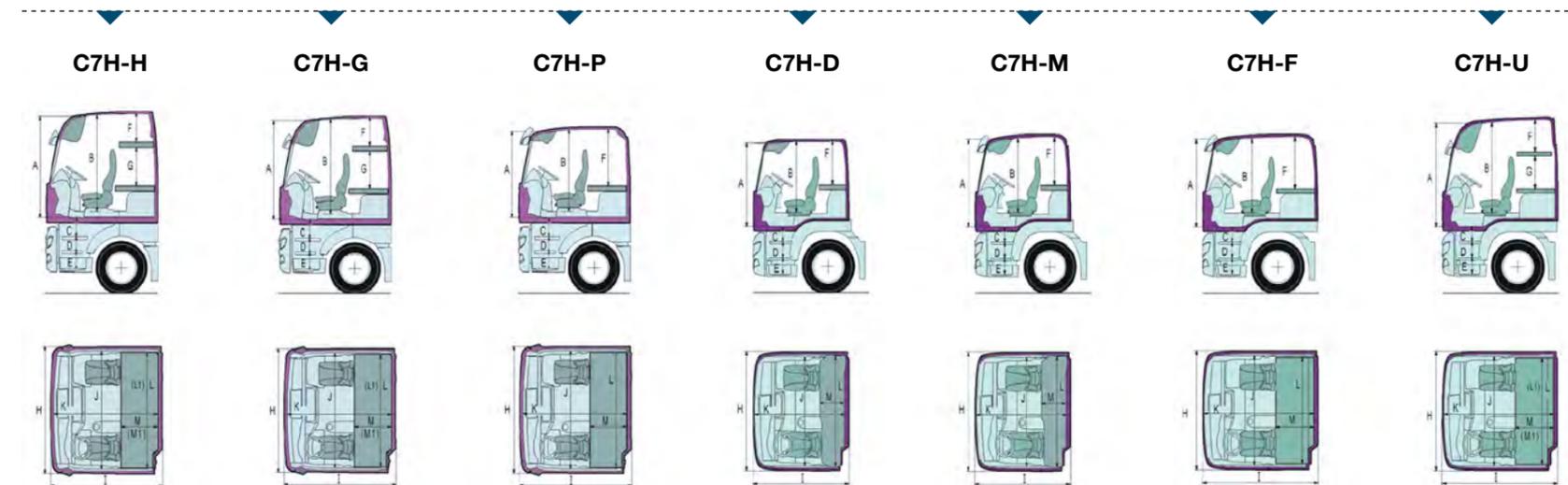
Кабина, разработанная MAN полностью по европейским стандартам, отличается безопасностью и удобством работы водителя, а также обеспечивает низкий уровень усталости.

- Просторность за счет наличия ровного пола большой площади в широкой кабине. Шахта двигателя выступает над полом всего на 10 см. Кабина очень просторна, высота потолка – 2030 мм.
- Кабина установлена на 4 пневматических амортизаторах со спиральными пружинами и рабочим ходом ± 45 мм.
- Удобство управления: рулевое колесо с пневмоприводом и удобные переключатели, электропривод дверей, окон и зеркал заднего вида, хороший обзор, проигрыватель файлов формата MP5, система ABS, круиз-контроль, дистанционное управление замками, сиденья с пневматической подвеской, регулировка положения рулевого колеса, кондиционер, люк в крыше и пр.
- Удобные сиденья с пневматической подвеской и надувной подушкой у поясницы.

УДОБНАЯ КАБИНА



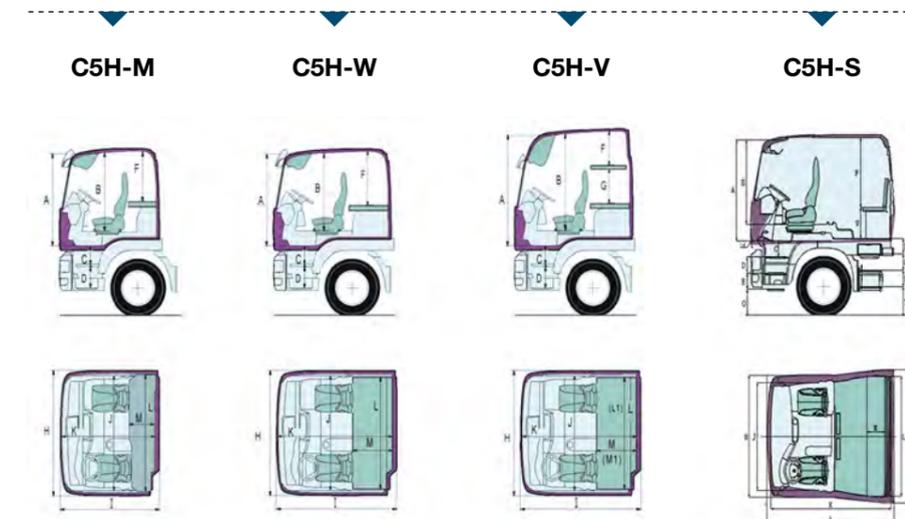
Кабина С7



Модель	Кабина	Параметр															
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	L1	M	M1
C7H-H	Большая ширина, высокий уровень пола, большая длина и очень высокая крыша		2130	2030	340	300	330	705	790	2440	2280	2256	2145	2200	2125	790	705
C7H-G	Большая ширина, высокий уровень пола, большая длина и высокая крыша		1905	1805	340	300	330	580	690	2440	2280	2256	2145	2200	2125	790	705
C7H-P	Большая ширина, высокий уровень пола, большая длина и плоская крыша		1660	1560	340	300	330	1025	-	2240	2280	2256	2145	2200	-	790	-
C7H-D	Средняя ширина, низкий уровень пола, средняя длина и низкая крыша		1485	1235	320	310	300	765	-	2240	1880	2056	1770	2020	-	525	-
C7H-M	Средняя ширина, низкий уровень пола, средняя длина и плоская крыша		1645	1385	320	310	300	935	-	2240	1880	2056	1770	2020	-	525	-
C7H-F	Средняя ширина, низкий уровень пола, большая длина и плоская крыша		1645	1385	320	310	300	923	-	2240	2280	2056	2145	2005	-	749	-
C7H-U	Средняя ширина, низкий уровень пола, большая длина и высокая крыша		1925	1665	320	310	300	540	590	2240	2280	2056	2145	2005	2005	749	645



Кабина С5



Модель	A	B	C	D	F	G	H	I	J	K	L	L1	M	M1
C5H-M	1645	1385	325	360	935	-	2240	1880	2056	1770	2020	-	525	-
C5H-W	1645	1385	325	360	923	-	2240	2280	2056	2145	2005	-	749	-
C5H-V	1925	1665	325	360	540	590	2240	2280	2056	2145	2005	2005	749	645

Модель	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
C5H-S	1645	1375	265	260	260	1140	-	2240	2865	1950	2715

Модель	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V
C5H-S	2200	400	-	450	245	270	270	-	490	2440	505





Домашний уют в долгой дороге

Для водителей, которые часто днями или неделями находятся в пути, важны удобство и уют кабины. Именно поэтому на автомобилях SITRAK используется сиденье с пневматической подвеской и рулевое колесо с широким диапазоном регулировок. Это обеспечивает максимальное удобство водителя во время работы. Удобные в работе переключатели на панели приборов эргономичной конструкции. Идеальное расположение кнопок управления электроприводом и обогревом зеркал заднего вида, встроенных в двери, а также центральным замком и электроприводом стекол. Панель приборов с большим дисплеем ясно и быстро отображает информацию о состоянии автомобиля и его движении. Спальные места размером 200x80 см обеспечивают комфортные условия отдыха для водителя. Система кондиционирования, оптимальное расположение мест для хранения вещей и иные удобства делают дальнюю дорогу как можно удобнее и приятней.



Удобное рулевое колесо с широким диапазоном регулировки его положения

Рулевое колесо с пневмоприводом для упрощения его регулировки по высоте (± 40 мм) и наклону (10° вперед и 11° назад) быстро устанавливается в удобное положение и для движения, и для стоянки.



▶ Многофункциональные переключатели на рулевом колесе обеспечивают и безопасность, и удобство управления: не отрывая рук от него, водитель может управлять магнитолой и круиз-контролем.

Всё для водителя

Удобное сиденье с пневматической подвеской оснащено также надувной подушкой у поясницы с кнопочным управлением и двумя подлокотниками.

Предусмотрена регулировка его положения по высоте в пределах 100 мм и в продольном направлении в пределах 270 мм.

Трехточечный ремень безопасности, входящий в состав конструкции сиденья, и эргономичная спинка повышают уровень безопасности. Предусмотрена возможность установки подогрева сиденья для холодного климата.



12



Удобное спальное место

Удобная кровать – это все, что обычно нужно водителю после тяжелого рабочего дня. Матрас из губчатого материала толщиной 70 мм удобен для крепкого сна после долгой дороги. Спальное место может быть отгорожено занавеской для еще большего комфорта. Размеры спального места в широкой кабине – 220x80 см, что гарантирует прекрасный сон. Ограждения на верхнем и нижнем спальном месте не дают спящему упасть, повышая уровень безопасности для водителя. На спальном месте предусмотрены лампы для чтения.

Удобная система кондиционирования

В стандартную комплектацию автомобилей SITRAK входит кондиционер с автоматической регулировкой температуры и скорости вращения вентилятора. Он автоматически включает и выключает компрессор в зависимости от разницы между наружной температурой и температурой в кабине для сокращения расхода топлива.

Автономная система кондиционирования, которая может быть установлена в широкой кабине, работает даже при выключенном двигателе, поддерживая комфортные условия при малом расходе топлива.



13

Информативная панель приборов

Исключительная четкость отображения данных цифровыми указателями позволяет водителю следить за скоростью движения, оборотами двигателя, запасом топлива, напряжением электрооборудования, давлением воздуха и температурой охлаждающей жидкости двигателя. Дисплей типа TFT с диагональю 5 дюймов разделен на функциональные области, отображающие сведения о расходе топлива, тревожные или диагностические сообщения и прочие данные.



Сенсорный ЖК дисплей с диагональю 6,2 дюйма и светодиодной подсветкой служит для управления функциями мультимедиа. Он также обеспечивает контроль состояния автомобиля с регистрацией результатов и использование вспомогательных функций во время движения, например, предупреждая водителя об опасных ситуациях или нарушениях при управлении автомобилем. Камера заднего вида начинает передавать на него изображение при включении передачи заднего хода для повышения уровня безопасности движения.

Мультимедийная система позволяет не только слушать радиопередачи, но и воспроизводить музыку и видео высокого качества с карты памяти или через порт USB.

Всё, что нужно – под руками

Кабина SITRAK отличается эргономичным и ясным дизайном. Кнопки и регуляторы сгруппированы по назначению для исключения ошибок при их использовании.



Элегантность без ущерба для практичности

Кабина SITRAK уютна, практична и отличается приятным внешним видом во многом благодаря использованию материалов высокого качества и удачному подбору цветов.

Комфортабельность окружающей среды также обеспечивается оптимальным расположением удобных мест для хранения вещей: ящика для личных вещей объемом 6,8 л справа под центральной консолью, скрытой пепельницей с прикуривателем над ним, а также различных подстаканников. Открытое место для мобильного телефона и ручек предусмотрено рядом с каналом подачи воздуха.



Двери также отличаются эргономичным дизайном. Кнопки управления замками, подъемными стеклами и зеркалами заднего вида находятся точно на своих местах. Под дверью предусмотрено место для хранения документов и иных предметов. Есть и место для бутылки с водой емкостью 0,5 л.



Выходной канал кондиционера наверху дверного проема служит для исключения запотевания бокового остекления, организует теплую воздушную завесу для водителя зимой и направляет на него прохладный воздух летом.





Просторные места для хранения вещей

Пять отсеков общим объемом 211 л над лобовым стеклом в широкой кабине с высокой крышей и четыре отсека общим объемом 124 л в кабине средней ширины с высокой крышей предусмотрены для хранения одежды, багажа и иных громоздких вещей водителей. Нижнее спальное место можно повернуть и закрыть для увеличения пространства в кабине. Ящики для инструментов большого размера с доступом снаружи находятся с обеих сторон кабины.

УДОБСТВО И БОЛЬШОЙ ОБЪЕМ



16

ЭФФЕКТИВНАЯ РАБОТА ТРАНСМИССИИ

– СНИЖАЕТ УРОВЕНЬ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ В ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Оптимальное согласование работы агрегатов трансмиссии

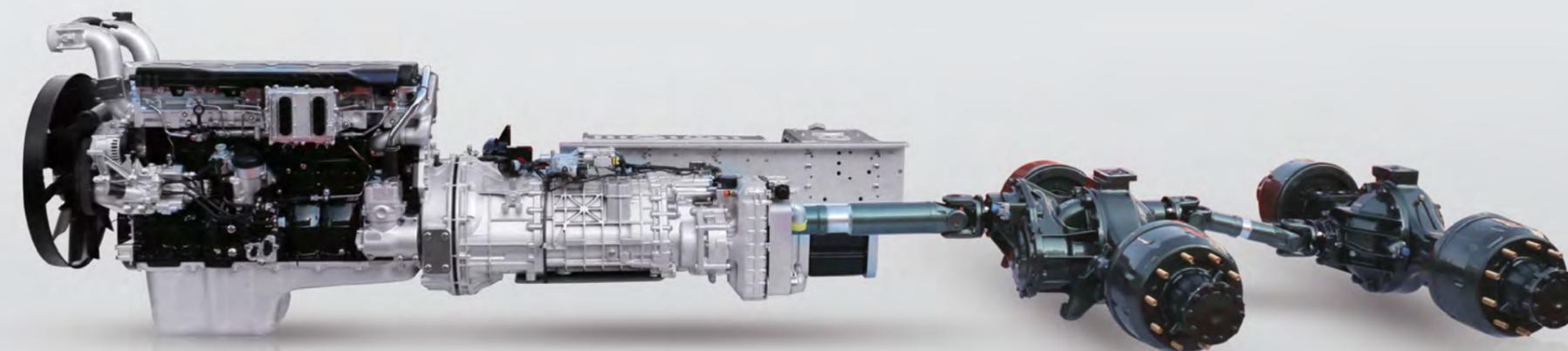
Тщательно разработанная трансмиссия прошла комплексные эксплуатационные испытания для согласованной работы ее агрегатов в наиболее эффективных режимах.

Повышенная эффективность работы

Точность и обоснованность согласования работы агрегатов, использование современных решений и технологий производства позволяют улучшить эффективность работы всей трансмиссии при сокращении расходов при ее эксплуатации.

Продление сроков технического обслуживания

Сроки замены масла в мостах, двигателе и коробке передач до 100 000 км пробега обеспечивают высокую эксплуатационную готовность автомобиля.



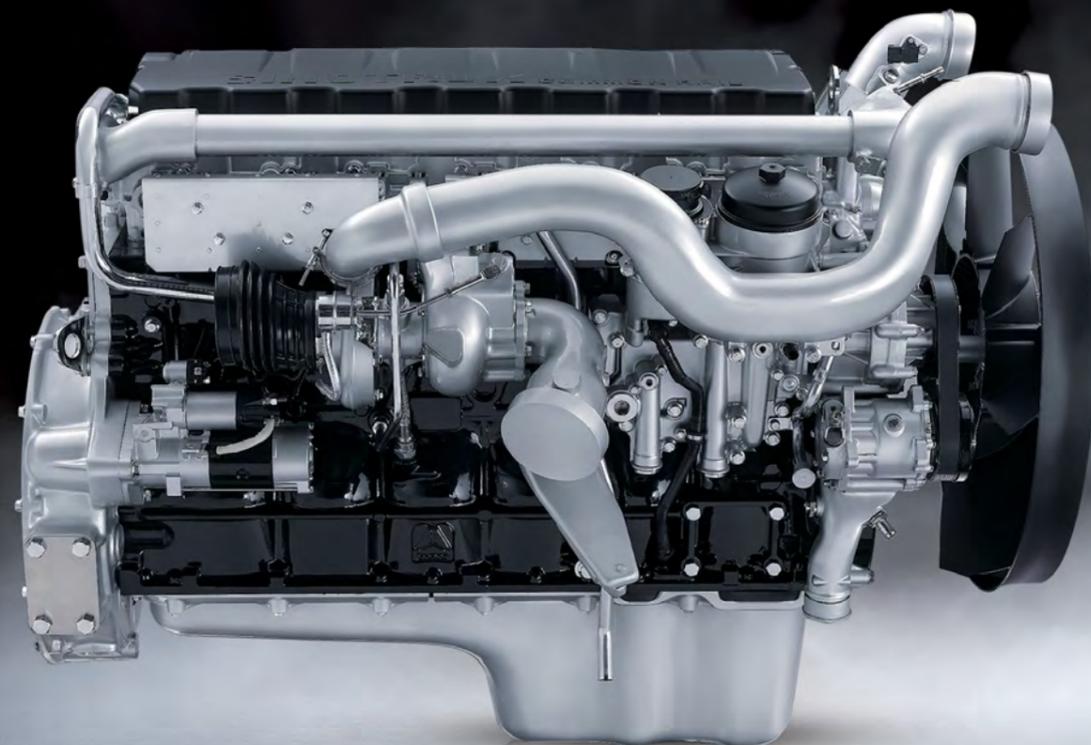
17

ДВИГАТЕЛЬ

ТЕХНОЛОГИИ MAN, ДОРАБОТАННЫЕ В КИТАЕ

– ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ MC КЛАССОВ EURO III - EURO V

Двигатели MC11 (диаметр цилиндра 120 мм, ход поршня 155 мм) и MC13 (диаметр цилиндра 126 мм, ход поршня 166 мм) отличаются широким диапазоном оборотов при высоком крутящем моменте, низкой номинальной частотой вращения и высокой мощностью. На них используются современные системы впрыска топлива и очистки отработавших газов. У двигателей MC11 класса Euro III мощность составляет от 310 до 430 л.с., а крутящий момент – от 1550 до 2100 Н·м. У двигателей MC13 мощность составляет от 480 до 540 л.с., а крутящий момент – от 2300 до 2500 Н·м. Эти двигатели отличаются использованием разнообразных новых технических решений и технологий, материалов и конструкций, выводящих их на ведущее место на рынке.



■ Основные характеристики двигателей класса Euro V

Модель	MC11.31	MC11.35	MC11.39	MC11.43	MC13.48	MC13.54
Тип	6-цилиндровый 4-тактный рядный двигатель с турбонаддувом, воздушным охладителем и общим топливопроводом высокого давления					
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	120x155			126x166		
Рабочий объем, л	10,518			12,419		
Степень сжатия	19					
Номинальная полезная мощность, кВт (л.с.)	228 (310)	257 (350)	287 (390)	316 (430)	353 (480)	397 (540)
Номинальная частота вращения, об/мин	1900					
Максимальный крутящий момент, Н·м	1550	1750	1900	2100	2300	2500
Масса нетто, кг	955			975		

Чугун с вермикулярным графитом

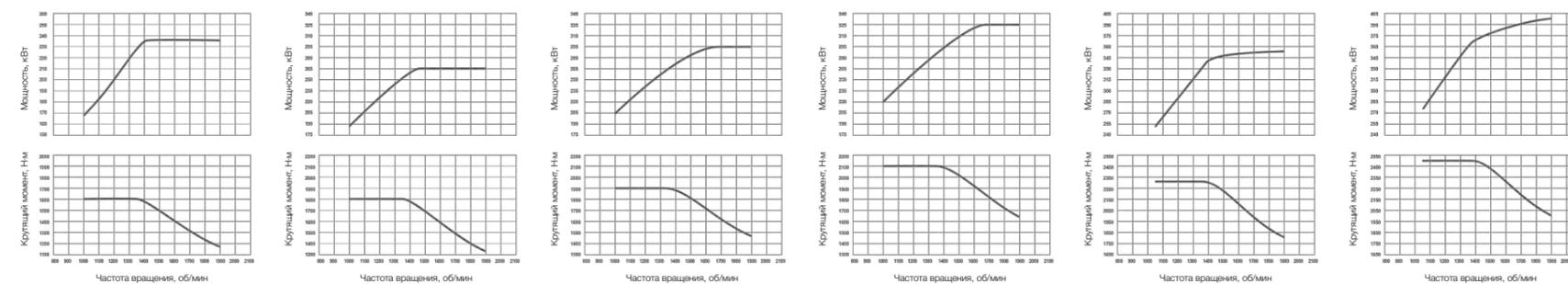
Блок цилиндров изготовлен из чугуна с вермикулярным графитом, отличающегося повышенным уровнем жесткости и прочности. Это позволило уменьшить толщину его стенок и снизить массу двигателя. По сравнению с обычным серым чугуном у чугуна с вермикулярным графитом прочность на растяжение выше на 75%, модуль упругости – на 40%, а усталостная прочность – на 100%.

Использование технологии разрыва металла для крышек коренных и шатунных подшипников

Эта технология формирует грубую сопрягаемую поверхность с плотным контактом, обеспечивая высокий уровень сопротивления поперечному смещению и точности взаимного положения деталей. Это повышает несущую способность конструкции и снижает износ подшипников.

100 000 км

Общий топливопровод высокого давления и электронный модуль управления двигателем обеспечивают точность управления процессом впрыска с учетом условий работы двигателя. Давление впрыска топлива может достигать 1600 бар, что улучшает его распыление, повышает мощность двигателя и сокращает расход топлива. Высокое давление в цилиндрах снижает содержание сажи в моторном масле, позволяя продлить срок его замены до 100 000 км пробега.



Исключительная плавность работы коробки передач

Стандартная механическая коробка передач ZF или автоматическая коробка передач HW-AMT обеспечивают удобство и безопасность управления автомобилем при снижении расхода топлива.

В коробке передач ZF предусмотрена синхронизация и сервопривод переключения передач для снижения усилия переключения, а также повышения его скорости и точности.

Основная и дополнительная коробки передач ZF с косозубыми шестернями, выполненными точной шлифовкой, отличаются пониженным шумом и более эффективной работой. Использование только алюминиевых корпусных деталей уменьшает массу при увеличении полезной нагрузки.



← Стандартное исполнение

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



Исполнение на заказ ▶

Плавность движения позволяет забыть о наличии коробки передач

Следя за положением педали акселератора, наклоном дороги, нагрузкой, работой тормозов, крутящим моментом и оборотами двигателя, скоростью движения и иными параметрами, модуль управления автоматической коробкой передач HW-AMT точно выбирает момент переключения передачи, гарантируя оптимальный режим движения. Это обеспечивает работу двигателя в оптимальном диапазоне оборотов для снижения расхода топлива вне зависимости от стиля вождения определенного водителя.

ВЕДУЩИЙ МОСТ

РАЗРАБОТАНО В ГЕРМАНИИ, ИЗГОТОВЛЕНО В КИТАЕ

Все мосты разрабатываются на основании европейских технологий и изготавливаются компанией SINOTRUK. В состав моста стандартного исполнения входит главная передача Oerlikon и барабанные или дисковые тормоза. Предусмотрены различные варианты исполнения с учетом полезной нагрузки и условий работы автомобиля.

Одноступенчатый мост серии MCV

Картер изготовлен штамповкой и сваркой из материалов с высоким сопротивлением разрыву. Он отличается малым весом и высокой несущей способностью.

Ступица с подшипником отличается простотой установки и длительным сроком службы.

У мостов MCV16ZG / MCV17ZG литой картер и шестерни моста MCP 16.

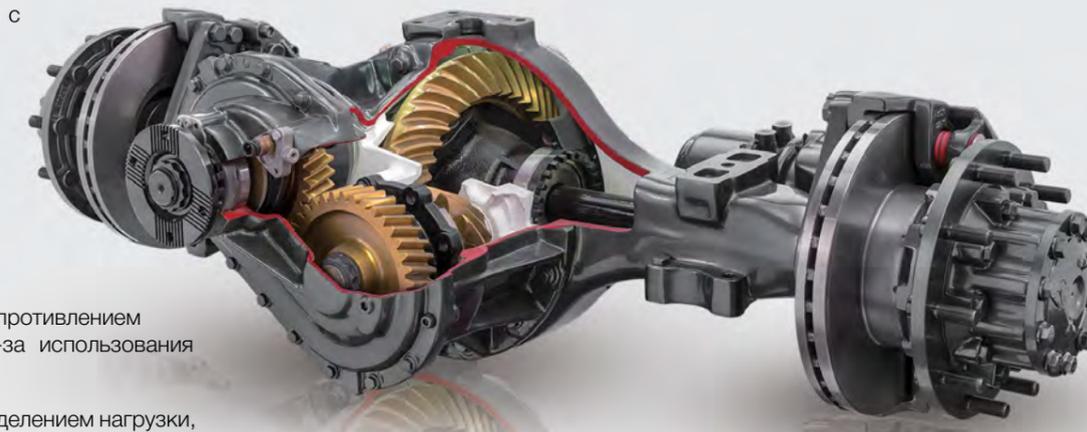
Двухступенчатый мост серии MCV

Картер моста выполнен литьем из материалов с высоким сопротивлением разрыву. Отличается более надежной конструкцией из-за использования скользящей посадки вместо прессовой.

Подшипник колесной ступицы отличается хорошим распределением нагрузки, большим ресурсом и высокой надежностью.

Модификации для всего диапазона рабочей нагрузки и условий работы

Мосты MCV11, MCV12, MCV13, MCV16/MCP16/MAT16, MCV17, MCP23 рассчитаны на нагрузку от 11 до 23 тонн.



Высокая эксплуатационная готовность, продленный срок замены масла

Наличие масляного фильтра внутри ведущего моста позволяет продлить срок замены масла до 100 тыс. км пробега при эксплуатации на автомагистралях.



■ Полностью пневматическая подвеска



■ Пневматическая подвеска с эл. управлением (ECAS)



■ Топливный бак из алюминиевого сплава



■ Колесный диск из алюминиевого сплава



■ Воздушный ресивер из алюминиевого сплава

РАМА

НАДЕЖНОЕ ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Простота установки кабины и кузова на раму, равномерно распределяющую нагрузку на шасси, что обеспечивает прекрасные ходовые характеристики.

Варианты шасси модульной конструкции

для седельных тягачей с колесной формулой 4x2, 6x2 и 6x4, а также бортовых грузовых автомобилей с колесной формулой 6x2, 6x4 и 8x4 отличаются колесной базой и нагрузкой на переднюю ось. Продольные балки рамы выполнены из высокопрочной легированной стали. Шаг и диаметр отверстий в них подобраны с учетом модульности конструкции и возможности установки разных кузовов. Такая универсальность узлов и деталей упрощает техническое обслуживание автомобиля.

Полностью пневматическая подвеска с электронным управлением

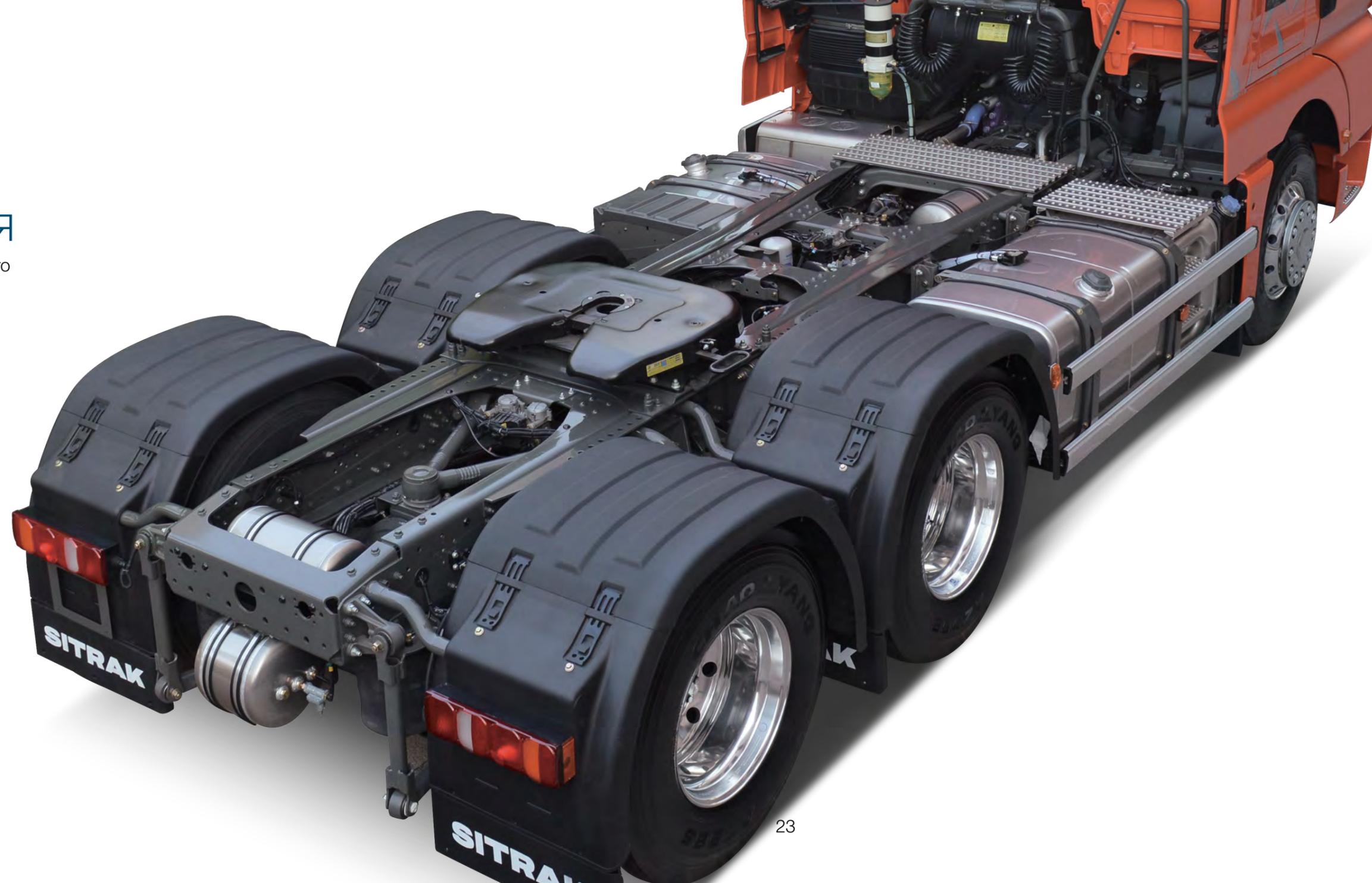
На седельных тягачах с колесной формулой 4x2, 6x2 и 6x4 может использоваться полностью пневматическая подвеска, существенно повышающая уровень безопасности и комфорта в движении. Пневматическая подвеска с электронным управлением (ECAS) позволяет регулировать высоту автомобиля для упрощения погрузки, разгрузки и захвата полуприцепа, экономя время и повышая эффективность перевозок. Запоминающее устройство системы позволяет быстро выставить шасси на заданную высоту нажатием одной кнопки.

Разнообразие вариантов исполнения

По требованиям заказчика возможна установка листовых рессор спереди и сзади, или листовых рессор спереди и пневматической подвески сзади. Кроме того, на всех вариантах исполнения используются стабилизатор поперечной устойчивости на передней подвеске и стабилизатор поперечной устойчивости на задней. Защита пружинной подвески от ржавчины существенно увеличивает срок ее службы.

Низкая масса

автомобилей SITRAK достигнута, в том числе, за счет использования воздушного ресивера и топливного бака из алюминиевых сплавов, которые на 40% легче их стальных аналогов. Кроме того, можно использовать колесные диски из алюминиевых сплавов, которые легче аналогов на 24 кг. Такое снижение собственной массы позволяет существенно увеличить полезную нагрузку.



СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

– АНГЕЛ-ХРАНИТЕЛЬ ВОДИТЕЛЯ

Система ABS стоит на всех автомобилях SITRAK

Варианты исполнения тормозной системы автомобилей SITRAK:
4-канальная система ABS,
4-канальные системы ABS, ASR и EBL (для колесной формулы 4x2),
6-канальные системы ABS, ASR, EBL, EBS и ESC.

▶ Антиблокировочная система (ABS)

Во время торможения система ABS автоматически управляет усилием торможения, исключая блокировку колес с заносом машины и обеспечивая максимально возможное сцепление колес с дорогой.

▶ Система ограничения тормозного усилия (EBL)

Оптимизирует распределение тормозного усилия между колес с учетом работы системы ABS для более эффективного торможения.

▶ Система защиты от проскальзывания колес при разгоне (ASR)

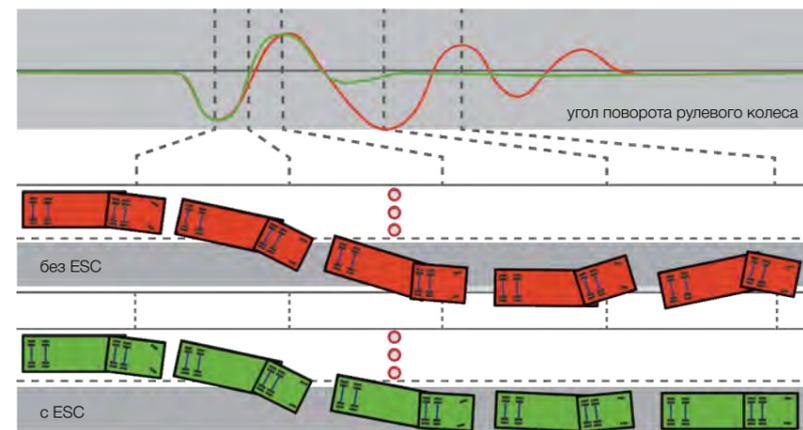
Исключает проскальзывание ведущих колес при разгоне, особенно на скользкой дороге (в гололед или снег), обеспечивая устойчивость движения автомобиля.

▶ Электронная тормозная система (EBS)

Разработана на основе систем ABS и ASR для существенного снижения времени реакции тормозной системы и тормозного пути. При этом она обеспечивает равномерность работы тормозов и износа тормозных колодок тягача и полуприцепа, увеличивая срок их службы.

▶ Электронная система повышения устойчивости (ESC)

Защищает от заноса, поддерживая движение автомобиля в исходном направлении путем измерения и расчета поперечного ускорения за счет управления двигателем, замедлителем и колесными тормозами.



▶ Моторный тормоз EVB

Входит в стандартную комплектацию двигателей серии MC, повышает эффективность торможения двигателем за счет точного управления открытием поворотной заслонки пропорционального клапана. Максимальная мощность торможения двигателем – до 255 и 270 кВт для двигателей MC11 и MC 13 соответственно.

▶ Гидродинамический замедлитель

Может входить в состав коробки передач по запросу заказчика. Водитель может управлять его включением правым рычагом под рулевым колесом, выбирая оптимальный режим переключения передач с учетом фактической ситуации. При движении по длинному склону можно включить замедлитель для снижения нагрузки на тормоза и повышения безопасности движения.

Вспомогательные системы продвинутого уровня

▶ Система помощи при трогании в гору (HSA)

Эта электронная система управляет рабочими тормозами при трогании автомобиля, контролируя работу двигателя и коробки передач по шине CAN для определения момента начала движения. Давление в тормозах постепенно снижается до нуля после нормального трогания автомобиля. Это исключает проскальзывание колес, повышая уровень безопасности и комфорта движения.

▶ Адаптивная система круиз-контроля (ACC)

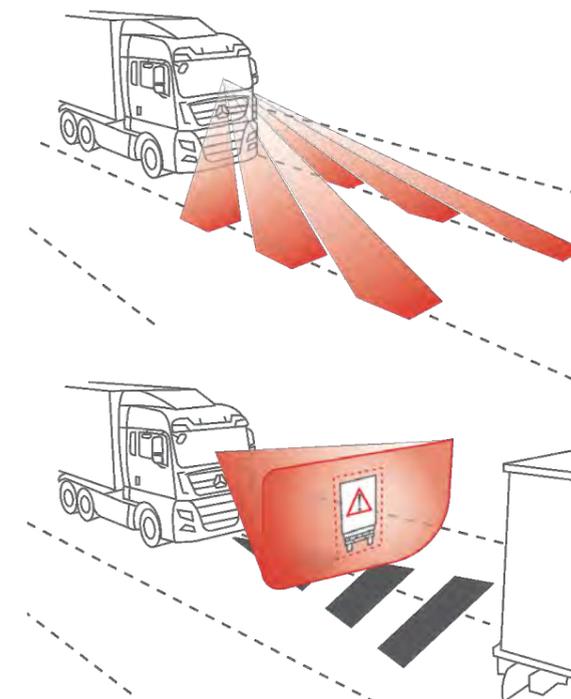
Благодаря автоматическому торможению и ускорению, эта система автоматически управляет скоростью движения, поддерживая безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Она может работать в диапазоне от 30 до 125 км/ч, снижая усталость водителя. Кроме того, она уменьшает потери, связанные с повышенным расходом топлива и излишним использованием тормозов из-за неправильного управления автомобилем.

▶ Система предупреждения об уходе с полосы (LDW)

Использует обработку изображения камеры, установленной под ветровым стеклом, для контроля разметки полосы и определения положения автомобиля относительно нее, а также его поперечной скорости. При изменении водителем направления движения без включения указателя поворота система выдает звуковой сигнал с той стороны, в которую уходит автомобиль, для предотвращения ДТП.

▶ Аварийная тормозная система (AEB)

Любое отвлечение внимания водителя чревато происшествием. Эта система, устанавливаемая на заказ, использует радар миллиметрового диапазона, установленный на переднем бампере, для контроля скорости и положения впереди идущего автомобиля. Она заранее предупреждает водителя о возможности столкновения, предоставляя ему достаточно времени на реакцию. При этом она заранее проверяет достаточность давления в тормозной системе и обеспечивает автоматическое торможение в аварийной ситуации.



ВЫСОКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ГОТОВНОСТЬ, УВЕЛИЧЕННАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПРОБЕГА, МЕНЬШИЕ ЗАТРАТЫ И ВЫСОКАЯ ОТДАЧА

Низкая собственная масса и эффективная работа

Масса автомобиля с комфортабельной кабиной с плоским полом и высокой крышей в сочетании с колесными дисками из алюминиевых сплавов – всего 8,3 т. Большой запас топлива в алюминиевых баках объемом 860 и 400 л, возможность работы на топливе разных марок и в различных условиях эксплуатации, а также особо высокая дальность пробега существенно повышают эффективность перевозок.



SITRAK

СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ

Под строгим контролем качества по стандартам ФРГ зафиксирован рекордный пробег автомобилей SITRAK: 500 000 км за 11 месяцев, 1 000 000 км за 26 месяцев, 1 500 000 км за 42 месяца и 2 000 000 км за 60 месяцев, что подтверждает превосходное качество нашей продукции.



Результаты эксплуатации постоянно обновляются

11 месяцев

500 000 км

26 месяцев

1 000 000 км

42 месяца

1 500 000 км

60 месяцев

2 000 000 км

Непрерывная череда рекордов...

Указанные выше данные получены по результатам эксплуатации в условиях Китая.



■ Седельный тягач С7Н

колесная формула 4x2 и одноступенчатая трансмиссия

Модель машины		ZZ4186V361HE									
Двигатель	Модель	MC13.48-50 (Евро V)									
	Тип	топливная система высокого давления, дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением воздуха									
	Номинальная мощность	353 кВт (480 л.с.) при 1900 об/мин									
	Макс. крутящий момент	2300 Н·м при 1400 об/мин									
	Диаметр цилиндра / ход поршня	126 / 166 мм									
	Объем двигателя	12,419 л									
	Степень сжатия	19:1									
Сцепление	Тип	фрикционное, сухое однодисковое									
	Привод	гидравлический с пневмоусилителем (Ø430 мм)									
Коробка передач	Тип	ZF12TX2621TD (с ретардером)									
	Передаточные числа на передней и задней передачах	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
		16,688	12,924	9,926	7,688	5,895	4,565	3,655	2,831	2,174	1,684
		XI	XII	R I	R II	R III	R IV				
	1,291	1,0	15,537	12,033	3,403	2,636					

Механизмы управления движением	Передняя ось	VPD71DS / 7 тонн / дисковый тормоз	
	Задняя ось	MCY13JES / 13 тонн / с блокировкой межосевого дифференциала, передаточное число – 2,85	
	Шасси (TGA technology)	передняя рессорная и задняя пневматическая подвески	
	Рулевое управление (Bosch)	с гидроусилителем	
Тормозная система (Wabco)	Рабочая	пневматическая двухконтурная тормозная система	
	Стояночная	пружинная энергоаккумуляторная тормозная система	
EBS+ESC	Запасная	стояночная тормозная система	
	Шины	Тип	315/70R22.5
Топливный бак	Количество	7 штук	
	Объем	860 + 560 л	
Седло	Материал изготовления	алюминиевый сплав	
	Тип	JOST 50	
Кабина	Диаметр шкворня	2 дюйма	
	Тип	C7H-G	
Кабина	Внутреннее оснащение	расширенный "пакет" (пневматическая подвеска водительского и пассажирского сидений, шторка заднего окна, дверной козырек), автономный отопитель, кондиционер, стационарное двухспальное место, воздушные дефлекторы, холодильник	
	Электророборудование	Емкость аккумулятора	240 Ач
	Температурный режим	рассчитан на эксплуатацию в условиях низких температур	
Габаритные размеры	Длина	6400 мм	
	Ширина	2550 мм	
	Высота	3980 мм	
	Межосевое расстояние	3600 мм	
	Передняя колея колес	2041 мм	
	Задняя колея колес	1816 мм	
	Передняя подвеска	1475 мм	
	Задняя подвеска	1145 мм	
Эксплуатационная масса и рабочие параметры	Полная масса (PWW)	18 000 кг	
	Нагрузка на переднюю ось	7000 кг	
	Нагрузка на заднюю ось	13 000 кг	
	Угол въезда / угол съезда	19° / 28°	
	Макс. преодолеваемый подъем	≤35%	
	Мин. диаметр разворота	≥15 м	
Стандартная комплектация	система экстренного вызова, огнетушитель массой 2 кг, сигнализатор износа тормоза, рычаг автоматического регулирования тормозов, защита двигателя, пакет для холодной зоны, передняя и нижняя противопокатная защита, брызговики		



■ Седельный тягач С7Н

колесная формула 6x4 и двухступенчатая трансмиссия

Модель машины		ZZ4256V364HE									
Двигатель	Модель	MC13.54-50 (Евро V)									
	Тип	топливная система высокого давления, дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением воздуха									
	Номинальная мощность	397 кВт (540 л.с.) при 1900 об/мин									
	Макс. крутящий момент	2500 Н·м при 1350 об/мин									
	Диаметр цилиндра / ход поршня	126 / 166 мм									
	Объем двигателя	12,419 л									
	Степень сжатия	19:1									
Сцепление	Тип	фрикционное, сухое однодисковое диафрагменное									
	Привод	гидравлический с пневмоусилителем (Ø430 мм)									
Коробка передач	Тип	ZF16S2530TO									
	Передаточные числа на передней и задней передачах	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
		13,8	11,54	9,49	7,93	6,53	5,46	4,57	3,82	3,02	2,53
		XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	R I	R II		
	2,08	1,74	1,43	1,2	1,0	0,84	12,92	10,8			

Механизмы управления движением	Передняя ось	VPD95D / 9,5 тонн / дисковый тормоз	
	Задняя ось	MCP16 / 16 тонн / двухступенчатый замедлитель, с блокировкой межосевого и межколесного дифференциала, передаточное число – 4,2	
	Шасси	частично трехслойная рама 8 + 8 + 8 / 300 мм; передняя и задняя усиленные многорычковые рессорные подвески	
	Рулевое управление (Bosch)	с гидроусилителем	
Тормозная система (Wabco)	Рабочая	пневматическая двухконтурная тормозная система	
	Стояночная	пружинная энергоаккумуляторная тормозная система	
EBS+ESC	Запасная	стояночная тормозная система	
	Шины	Тип	315/80R22.5
Топливный бак	Количество	11 штук	
	Объем	600 + 400 л	
Седло	Материал изготовления	алюминиевый сплав	
	Тип	SINOTRUK 90	
Кабина	Диаметр шкворня	3,5 дюйма	
	Тип	C7H-G	
Кабина	Внутреннее оснащение	расширенный "пакет" (пневматическая подвеска водительского и пассажирского сидений, шторка заднего окна, квадратный экран), автономный отопитель, кондиционер, стационарное двухспальное место, воздушные дефлекторы, холодильник	
	Электророборудование	Емкость аккумулятора	240 Ач
	Температурный режим	рассчитан на эксплуатацию в условиях низких температур	
Габаритные размеры	Длина	7600 мм	
	Ширина	2550 мм	
	Высота	3980 мм	
	Межосевое расстояние	3600 + 1350 мм	
	Передняя колея колес	2041 мм	
	Задняя колея колес	1830 мм	
	Передняя подвеска	1492 мм	
	Задняя подвеска	833 мм	
Эксплуатационная масса и рабочие параметры	Полная масса (PWW)	32 000 кг	
	Нагрузка на переднюю ось	9500 кг	
	Нагрузка на заднюю ось	2 x 16 000 кг	
	Угол въезда / угол съезда	19° / 32°	
Коробка передач	Макс. преодолеваемый подъем	≤35%	
	Мин. диаметр разворота	≥18 м	
Стандартная комплектация	система экстренного вызова, огнетушитель массой 2 кг, сигнализатор износа тормоза, рычаг автоматического регулирования тормозов, защита двигателя, пакет для холодной зоны, передняя и нижняя противопокатная защита, брызговики		



■ Седельный тягач C7H Air

колесная формула 6x4 и одноступенчатая трансмиссия

Модель машины	ZZ4256V364HE Air										
Двигатель	Модель	MC13.54-50 (Евро V)									
	Тип	топливная система высокого давления, дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением воздуха									
	Номинальная мощность	397 кВт (540 л.с.) при 1900 об/мин									
	Макс. крутящий момент	2500 Н·м при 1350 об/мин									
	Диаметр цилиндра / ход поршня	126 / 166 мм									
	Объем двигателя	12,419 л									
	Степень сжатия	19:1									
Сцепление	Тип	фрикционное, сухое однодисковое диафрагменное									
	Привод	гидравлический с пневмоусилителем (Ø430 мм)									
Коробка передач	Тип	ZF16S2530TO									
	Передаточные числа на передней и задней передачах	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
		13,8	11,54	9,49	7,93	6,53	5,46	4,57	3,82	3,02	2,53
		XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	R I	R II		
	2,08	1,74	1,43	1,2	1,0	0,84	12,92	10,8			

Механизмы управления движением	Передняя ось	VPD95D / 9,5 тонн / дисковый тормоз
	Задняя ось	MCY13BES / 13 тонн / дисковый тормоз, с блокировкой межосевого дифференциала, передаточное число – 4,11
	Шасси	рама 8 / 300 мм; передняя листовая рессорная и задняя пневматическая подвески
	Рулевое управление (Bosch)	с гидроусилителем
Тормозная система (Wabco)	Рабочая	пневматическая двухконтурная тормозная система
	Стояночная	пружинная энергоаккумуляторная тормозная система
EBS+ESC	Запасная	стояночная тормозная система
Шины	Тип	315/80R22.5
	Количество	11 штук
Топливный бак	Объем	600 + 400 л
	Материал изготовления	алюминиевый сплав
Седло	Тип	JOST 50
	Диаметр шкворня	2 дюйма
Кабина	Тип	C7H-G
	Внутреннее оснащение	расширенный "пакет" (пневматическая подвеска водительского и пассажирского сидений, шторка заднего окна, квадратный экран), автономный отопитель, кондиционер, стационарное двухспальное место, воздушные дефлекторы, холодильник
Электрооборудование	Емкость аккумулятора	240 Ач
	Температурный режим	рассчитан на эксплуатацию в условиях низких температур
Габаритные размеры	Длина	7600 мм
	Ширина	2550 мм
	Высота	3980 мм
	Межосевое расстояние	3600 + 1350 мм
	Передняя колея колес	2041 мм
	Задняя колея колес	1830 мм
	Передняя подвеска	1492 мм
Задняя подвеска	833 мм	
Эксплуатационная масса и рабочие параметры	Полная масса (PVM)	25 000 кг
	Нагрузка на переднюю ось	9500 кг
	Нагрузка на заднюю ось	2 x 13 000 кг
	Угол въезда / угол съезда	19° / 32°
	Макс. преодолеваемый подъем	≤35%
	Мин. диаметр разворота	≥18 м
Стандартная комплектация	система экстренного вызова, огнетушитель массой 2 кг, сигнализатор износа тормоза, рычаг автоматического регулирования тормозов, защита двигателя, пакет для холодной зоны, передняя и нижняя противоподкатная защита, брызговики	



ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ПРОЧНОСТИ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И МОЩНОСТИ, ВОЗМОЖНОСТЬ РАБОТЫ НА ЛЮБЫХ ДОРОГАХ



Усиленная рама

Удлиненная плита, соединяющая основную и вспомогательную рамы, повышает устойчивость автомобиля при перевозке тяжелых грузов за счет увеличения жесткости всей конструкции. Для перевозки особо тяжелых грузов накладка передней балки продлена до задней части шасси, и уменьшено расстояние между поперечными балками в задней части рамы. Это увеличивает ее грузоподъемность, не давая деформироваться под большой нагрузкой.

Усиленные листовые рессоры

У автомобилей большой грузоподъемности с колесной формулой 8x4 конструкция листовых рессор прошла доработку и оптимизацию. В усиленном варианте исполнения толщина передних рессор составляет 17 мм, а задних – 9x25 + 3x28 мм, а в особо усиленном варианте – 19 мм и 9x25 + 3x28 мм, увеличивая грузоподъемность автомобиля с 65 до 100 тонн.

Усиленная конструкция колесной ступицы и стального колесного диска

На модели с высокой грузоподъемностью (2020) используется усиленная ступица ведущего колеса с ребрами жесткости. Эта конструкция лучше работает на неровной дороге и охлаждает барабанные тормоза при длительном торможении, увеличивая эффективность их работы за счет повышения теплоотдачи. Усиленная конструкция повышает несущую способность колесного диска, увеличивает зазор между соседними скатами и снижает температуру шин во время движения.

SITRAK

САМОСВАЛЫ

Конструкция рамы и подвески была доработана с учетом эксплуатации в равнинных и горных условиях. Конструкция шасси универсальных и большегрузных автомобилей оптимизирована для грузоподъемности от 50 до 100 тонн.





Самосвал С7Н колесная формула 8x4

Модель машины		ZZ3316V386ME									
Двигатель	Модель	MC13.54-50 (Евро V)									
	Тип	топливная система высокого давления, дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением воздуха									
	Номинальная мощность	397 кВт (540 л.с.) при 1900 об/мин									
	Макс. крутящий момент	2500 Н·м при 1350 об/мин									
	Диаметр цилиндра / ход поршня	126 / 166 мм									
	Объем двигателя	12,419 л									
	Степень сжатия	19:1									
Сцепление	Тип	фрикционное, сухое однодисковое									
	Привод	гидравлический с пневмоусилителем (Ø430 мм)									
Коробка передач	Тип	ZF16S2531TO (с ретардером)									
	Передаточные числа на передней и задней передачах	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
		13,8	11,54	9,49	7,93	6,53	5,46	4,57	3,82	3,02	2,53
		XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	R I	R II		
	2,08	1,74	1,43	1,2	1,0	0,84	12,92	10,8			

Механизмы управления движением	Передняя ось	VGD / 9,5 тонн / тормозные барабаны	
	Задняя ось	MCP / 16 тонн / двухступенчатый замедлитель, с блокировкой межосевого и межколесного дифференциала, передаточное число – 5,26	
	Шасси	рама 8 + 8 / 300 мм; передняя и задняя усиленные многорессорные подвески	
	Рулевое управление (Bosch)	с гидроусилителем	
Тормозная система (Wabco)	Рабочая	пневматическая двухконтурная тормозная система	
	Стояночная	пружинная энергоаккумуляторная тормозная система	
ABS	Запасная	стояночная тормозная система	
	Тип	315/80R22.5	
Шины	Количество	13 штук	
	Объем	600 л	
Топливный бак	Материал изготовления	алюминиевый сплав	
	Тип	С7Н-Р	
Кабина	Внутреннее оснащение	расширенный "пакет" (пневматическая подвеска водительского сиденья, механическая подвеска пассажирского сиденья, bluetooth + MP5, автошторы дверных окон и лобового стекла, шторка заднего окна, солнцезащитные козырьки дверей), автономный отопитель, кондиционер, стационарное односпальное место	
	Емкость аккумулятора	180 Ач	
Электро-оборудование	Температурный режим	рассчитан на эксплуатацию в условиях низких температур	
	Кузовная часть	Длина кузова	7600 мм
Ширина кузова		2300 мм	
Высота кузова		1500 + 500 мм	
Толщина стенок кузова (дно / борт)		8 мм / 6 мм	
Материал кузова		марганцевая сталь	
Подогрев кузова		есть	
Габаритные размеры	Длина	11 000 мм	
	Ширина	2550 мм	
	Высота	3500 мм	
	Межосевое расстояние	1950 + 3800 + 1350 мм	
	Передняя колея колес / задняя колея колес	2041 мм / 1830 мм	
	Передняя подвеска / задняя подвеска	1492 мм / 1835 мм	
Эксплуатационная масса и рабочие параметры	Полная масса (PWW)	40 000 кг	
	Нагрузка на переднюю ось / на заднюю ось	2 x 9500 кг / 2 x 16 000 кг	
	Угол въезда / угол съезда	19° / 21°	
	Макс. преодолеваемый подъем	≤35%	
	Мин. диаметр разворота	≥26 м	
Стандартная комплектация	система экстренного вызова, огнетушитель массой 2 кг, сигнализатор износа тормоза, рычаг автоматического регулирования тормозов, защита двигателя, пакет для холодной зоны, передняя и нижняя противопожарная защита, брызговики		



Самосвал С7Н колесная формула 6x4

Модель машины		ZZ3256V384ME									
Двигатель	Модель	MC11.44-50 (Евро V)									
	Тип	топливная система высокого давления, дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением воздуха									
	Номинальная мощность	324 кВт (440 л.с.) при 1900 об/мин									
	Макс. крутящий момент	2100 Н·м при 1400 об/мин									
	Диаметр цилиндра / ход поршня	120 / 155 мм									
	Объем двигателя	10,518 л									
	Степень сжатия	19:1									
Сцепление	Тип	фрикционное, сухое однодисковое диафрагменное									
	Привод	гидравлический с пневмоусилителем (Ø430 мм)									
Коробка передач	Тип	ZF16S2230TO									
	Передаточные числа на передней и задней передачах	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
		13,8	11,54	9,49	7,93	6,53	5,46	4,57	3,82	3,02	2,53
		XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	R I	R II		
	2,08	1,74	1,43	1,2	1,0	0,84	12,92	10,8			

Механизмы управления движением	Передняя ось	VGD / 9,5 тонн / тормозные барабаны	
	Задняя ось	MCP / 16 тонн / двухступенчатый замедлитель, с блокировкой межосевого и межколесного дифференциала, передаточное число – 4,77	
	Шасси	рама 8 + 8 / 300 мм; передняя и задняя усиленные многорессорные подвески	
	Рулевое управление (Bosch)	с гидроусилителем	
Тормозная система (Wabco)	Рабочая	пневматическая двухконтурная тормозная система	
	Стояночная	пружинная энергоаккумуляторная тормозная система	
ESC+EBS	Запасная	стояночная тормозная система	
	Тип	315/80R22.5	
Шины	Количество	11 штук	
	Объем	600 л	
Топливный бак	Материал изготовления	алюминиевый сплав	
	Тип	С7Н-F	
Кабина	Внутреннее оснащение	расширенный "пакет" (пневматическая подвеска водительского сиденья, механическая подвеска пассажирского сиденья, bluetooth + MP5, автошторы дверных окон и лобового стекла, шторка заднего окна, солнцезащитные козырьки дверей), автономный отопитель, кондиционер, стационарное односпальное место	
	Емкость аккумулятора	180 Ач	
Электро-оборудование	Температурный режим	рассчитан на эксплуатацию в условиях низких температур	
	Кузовная часть	Длина кузова	5600 мм
Ширина кузова		2300 мм	
Высота кузова		1500 + 500 мм	
Толщина стенок кузова (дно / борт)		8 мм / 6 мм	
Материал кузова		марганцевая сталь	
Подогрев кузова		есть	
Габаритные размеры	Длина	8600 мм	
	Ширина	2550 мм	
	Высота	3500 мм	
	Межосевое расстояние	3825 + 1350 мм	
	Передняя колея колес / задняя колея колес	2041 мм / 1830 мм	
	Передняя подвеска / задняя подвеска	1492 мм / 1870 мм	
Эксплуатационная масса и рабочие параметры	Полная масса (PWW)	40 000 кг	
	Нагрузка на переднюю ось / на заднюю ось	9500 кг / 2 x 16 000 кг	
	Угол въезда / угол съезда	19° / 25°	
	Макс. преодолеваемый подъем	≤35%	
	Мин. диаметр разворота	≥24 м	
Стандартная комплектация	система экстренного вызова, огнетушитель массой 2 кг, сигнализатор износа тормоза, рычаг автоматического регулирования тормозов, защита двигателя, пакет для холодной зоны, передняя и нижняя противопожарная защита, воздушный фильтр с масляной ванной		

HOWO

САМОСВАЛЫ

Используются для транспортировки навалочных и сыпучих грузов, на рынке аналогичной техники выделяются доступной ценой, надежностью и отсутствием больших расходов на обслуживание.



НАДЕЖНОСТЬ В РАБОТЕ, ПРОСТОТА В ОБСЛУЖИВАНИИ, ДОСТУПНОСТЬ В ЦЕНЕ



Преимущества конструкции

- ▶ Усиленные передняя и задняя подвески с V-образными рычагами и стремянками.
- ▶ Шасси высокой прочности.
- ▶ Защита воздушного охладителя.
- ▶ Модернизированный вариант топливного фильтра грубой очистки.
- ▶ Шины для тяжелых условий работы.



Самосвал HW76

колесная формула 6x6

Модель машины		ZZ3327S3857E									
Двигатель	Модель	D10.38-50 (Евро V)									
	Тип	топливная система высокого давления, дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением воздуха									
	Номинальная мощность	274 кВт (380 л.с.) при 2000 об/мин									
	Макс. крутящий момент	1545 Н·м при 1500 об/мин									
	Диаметр цилиндра / ход поршня	126 / 130 мм									
	Объем двигателя	9,726 л									
Сцепление	Степень сжатия	17,5:1									
	Тип	фрикционное, сухое однодисковое диафрагменное									
	Привод	гидравлический с пневмоусилителем (Ø430 мм)									
Коробка передач	Тип	HW19710									
	Передаточные числа на передней и задней передачах	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
		14,28	10,62	7,87	5,88	4,38	3,27	2,43	1,8	1,34	1,0
		R I	R II								
	13,91	3,18									
Раздаточная коробка	Тип	2000									
	Высокое / низкое передаточные числа	0,89 / 1,536									

Механизмы управления движением	Передняя ось	STR / 7 тонн / тормозные барабаны	
	Задняя ось	STR / 16 тонн / двухступенчатый замедлитель, с блокировкой межосевого и межколесного дифференциала, передаточное число – 5,73	
	Шасси	рама 8 + 8 / 300 мм; передняя и задняя усиленные многорычковые рессорные подвески	
	Рулевое управление (Bosch)	с гидроусилителем	
Тормозная система (Wabco)	Рабочая	пневматическая двухконтурная тормозная система	
	Стояночная	пружинная энергоаккумуляторная тормозная система	
ABS	Запасная	стояночная тормозная система	
	Тип	12.00R20	
Шины	Количество	11 штук	
	Объем	400 л	
Топливный бак	Материал изготовления	металлический сплав	
	Тип	HW76	
Кабина	Внутреннее оснащение	кондиционер, стационарное односпальное место	
	Емкость аккумулятора	180 Ач	
Электро-оборудование	Температурный режим	рассчитан на эксплуатацию в условиях низких температур	
	Кузовная часть	Длина кузова	5200 мм
Ширина кузова		2300 мм	
Высота кузова		1500 мм	
Толщина стенок кузова (дно / борт)		8 мм / 6 мм	
Материал кузова		марганцевая сталь	
Подогрев кузова		есть	
Габаритные размеры	Длина	8300 мм	
	Ширина	2490 мм	
	Высота	3450 мм	
	Межосевое расстояние	3800 + 1400 мм	
	Передняя колея колес / задняя колея колес	2041 мм / 1830 мм	
	Передняя подвеска / задняя подвеска	1578 мм / 1460 мм	
Эксплуатационная масса и рабочие параметры	Полная масса (PWW)	39 000 кг	
	Нагрузка на переднюю ось / на заднюю ось	7000 кг / 2 x 16 000 кг	
	Угол въезда / угол съезда	31° / 41°	
	Макс. преодолеваемый подъем	≤45%	
Стандартная комплектация	Мин. диаметр разворота	≥24 м	
	система экстренного вызова, огнетушитель массой 2 кг, сигнализатор износа тормоза, рычаг автоматического регулирования тормозов, пакет для холодной зоны, металлический трубопровод		



Самосвал HW76

колесная формула 6x4

Модель машины		ZZ3327S3847E									
Двигатель	Модель	D10.38-50 (Евро V)									
	Тип	топливная система высокого давления, дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением воздуха									
	Номинальная мощность	274 кВт (380 л.с.) при 2000 об/мин									
	Макс. крутящий момент	1545 Н·м при 1500 об/мин									
	Диаметр цилиндра / ход поршня	126 / 130 мм									
	Объем двигателя	9,726 л									
Сцепление	Степень сжатия	17,5:1									
	Тип	фрикционное, сухое однодисковое диафрагменное									
	Привод	гидравлический с пневмоусилителем (Ø430 мм)									
Коробка передач	Тип	HW19712									
	Передаточные числа на передней и задней передачах	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
		15,01	11,67	9,03	7,14	5,57	4,38	3,43	2,67	2,06	1,63
		XI	XII	R I	R II						
	1,27	1,0	13,81	3,16							

Механизмы управления движением	Передняя ось	VGD / 9,5 тонн / тормозные барабаны	
	Задняя ось	MCP / 16 тонн / двухступенчатый замедлитель, с блокировкой межосевого и межколесного дифференциала, передаточное число – 4,77	
	Шасси	рама 8 + 8 / 300 мм; передняя и задняя усиленные многорычковые рессорные подвески	
	Рулевое управление (Bosch)	с гидроусилителем	
Тормозная система (Wabco)	Рабочая	пневматическая двухконтурная тормозная система	
	Стояночная	пружинная энергоаккумуляторная тормозная система	
ESC+EBS	Запасная	стояночная тормозная система	
	Тип	315/80R22.5	
Шины	Количество	11 штук	
	Объем	600 л	
Топливный бак	Материал изготовления	алюминиевый сплав	
	Тип	HW76	
Кабина	Внутреннее оснащение	кондиционер, стационарное односпальное место	
	Емкость аккумулятора	180 Ач	
Электро-оборудование	Температурный режим	рассчитан на эксплуатацию в условиях низких температур	
	Кузовная часть	Длина кузова	5600 мм
Ширина кузова		2300 мм	
Высота кузова		1500 мм	
Толщина стенок кузова (дно / борт)		8 мм / 6 мм	
Материал кузова		марганцевая сталь	
Подогрев кузова		есть	
Габаритные размеры	Длина	8600 мм	
	Ширина	2490 мм	
	Высота	3450 мм	
	Межосевое расстояние	3825 + 1350 мм	
	Передняя колея колес / задняя колея колес	2041 мм / 1830 мм	
	Передняя подвеска / задняя подвеска	1500 мм / 1870 мм	
Эксплуатационная масса и рабочие параметры	Полная масса (PWW)	41 500 кг	
	Нагрузка на переднюю ось / на заднюю ось	9500 кг / 2 x 16 000 кг	
	Угол въезда / угол съезда	16° / 25°	
	Макс. преодолеваемый подъем	≤35%	
Стандартная комплектация	Мин. диаметр разворота	≥24 м	
	система экстренного вызова, огнетушитель массой 2 кг, сигнализатор износа тормоза, рычаг автоматического регулирования тормозов, защита двигателя, пакет для холодной зоны, передняя и нижняя противопокатная защита, воздушный фильтр с масляной ванной, металлический трубопровод		



■ Самосвал TX-F колесная формула 8x4

Модель машины	ZZ3317V386GE1										
Модель	MC11.44-50 (Евро V)										
Тип	топливная система высокого давления, дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением воздуха										
Номинальная мощность	324 кВт (440 л.с.) при 1900 об/мин										
Макс. крутящий момент	2100 Н·м при 1400 об/мин										
Диаметр цилиндра / ход поршня	120 / 155 мм										
Объем двигателя	10,518 л										
Степень сжатия	19:1										
Сцепление	Тип	фрикционное, сухое однодисковое									
	Привод	гидравлический с пневмоусилителем (Ø430 мм)									
Коробка передач	Тип	HW25712XSJ (12-ти ступенчатая)									
	Передаточные числа на передней и задней передачах	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
		14,941	11,611	8,986	6,987	5,514	4,318	3,46	2,689	2,081	1,618
		XI	XII	R I	R II						
	1,277	1,0	13,15	3,045							

Механизмы управления движением	Передняя ось	VGD / 9,5 тонн / тормозные барабаны
	Задняя ось	МСП / 16 тонн / двухступенчатый замедлитель, с блокировкой межосевого и межколесного дифференциала, передаточное число – 4,77
	Шасси	рама 8 + 8 / 300 мм; передняя и задняя усиленные многорычовые рессорные подвески
	Рулевое управление (Bosch)	с гидроусилителем
Тормозная система (Wabco)	Рабочая	пневматическая двухконтурная тормозная система
	Стояночная	пружинная энергоаккумуляторная тормозная система
ABS	Запасная	стояночная тормозная система
Шины	Тип	315/80R22.5
	Количество	13 штук
Топливный бак	Объем	600 л
	Материал изготовления	алюминиевый сплав
Кабина	Тип	TX-F
	Внутреннее оснащение	расширенный "пакет" (многофункциональный руль, MP5, электрический стеклоподъемник, электронагрев зеркал заднего вида), пневматическая подвеска водительского сиденья, четырехсторонний обзор, автономный отопитель, кондиционер
Электрооборудование	Емкость аккумулятора	180 Ач
	Температурный режим	рассчитан на эксплуатацию в условиях низких температур
Кузовная часть	Длина кузова	7600 мм
	Ширина кузова	2300 мм
	Высота кузова	1500 + 500 мм
	Толщина стенок кузова (дно / борт)	8 мм / 6 мм
	Материал кузова	марганцевая сталь
	Подогрев кузова	есть
Габаритные размеры	Длина	11 000 мм
	Ширина	2550 мм
	Высота	3450 мм
	Межосевое расстояние	1800 + 3825 + 1350 мм
	Передняя колея колес / задняя колея колес	2041 мм / 1860 мм
	Передняя подвеска / задняя подвеска	1500 мм / 1840 мм
Эксплуатационная масса и рабочие параметры	Полная масса (PWW)	40 000 кг
	Нагрузка на переднюю ось / на заднюю ось	2 x 9500 кг / 2 x 16 000 кг
	Угол въезда / угол съезда	17° / 19°
	Макс. преодолеваемый подъем	≤35%
	Мин. диаметр разворота	≥27 м
Стандартная комплектация	система экстренного вызова, огнетушитель массой 2 кг, сигнализатор износа тормоза, рычаг автоматического регулирования тормозов, защита двигателя, пакет для холодной зоны	



SITRAK

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛИ



ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО И РЕПУТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ РАБОТЫ

■ Бетоносмеситель С7Н колесная формула 8x4

Товарный знак	SITRAK	
Модель	С7Н	
Рама	двухслойная (8 + 8 / 300 мм)	
Подвеска	передние и задние усиленные рессоры трапециевидного сечения	
Объем смесителя	12 м³	
Двигатель	Класс ограничения вредных выбросов	Euro V
	Мощность	430 л.с.
Основной вариант исполнения	Ведущий мост	2 x 16 тонн
	Коробка передач	ZF16S2230TO
	Комплектация	Кабина С7Н-М, магнитола MP5 с дисплеем, электрический привод подъема кабины, звуковой сигнал заднего хода; огнетушитель массой 2 кг; тахограф МТСО1324; защита воздушного охладителя; воздушный ресивер из алюминиевого сплава.

■ Бетоносмеситель С7Н колесная формула 6x4

Товарный знак	SITRAK	
Модель	С7Н	
Рама	двухслойная (8 + 8 / 300 мм)	
Подвеска	передние и задние усиленные рессоры трапециевидного сечения	
Объем смесителя	8 м³	
Двигатель	Класс ограничения вредных выбросов	Euro V
	Мощность	390 л.с.
Основной вариант исполнения	Ведущий мост	2 x 16 тонн
	Коробка передач	ZF16S2230TO
	Комплектация	Кабина С7Н-М, магнитола MP5 с дисплеем, электрический привод подъема кабины, звуковой сигнал заднего хода; огнетушитель массой 2 кг; тахограф МТСО1324; защита воздушного охладителя; воздушный ресивер из алюминиевого сплава.



SITRAK

АВТОМОБИЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО
НАЗНАЧЕНИЯ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ И ПОЛНЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



■ Другие автомобили специального назначения



Грузовой автомобиль с подъемным мостом



Рефрижератор



Автокран



Поливальный автомобиль



Универсальный автомобиль для удаления пыли



Подметальный автомобиль



Топливозаправщик



Автомобиль для перевозки криогенных жидкостей



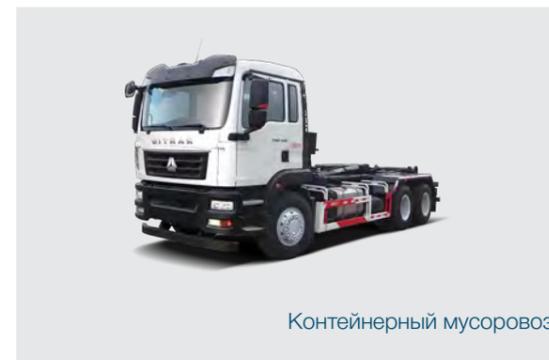
Пожарный автомобиль



Уборочный автомобиль



Мусоровоз



Контейнерный мусоровоз



Пожарный автоподъемник



Спасательный автомобиль



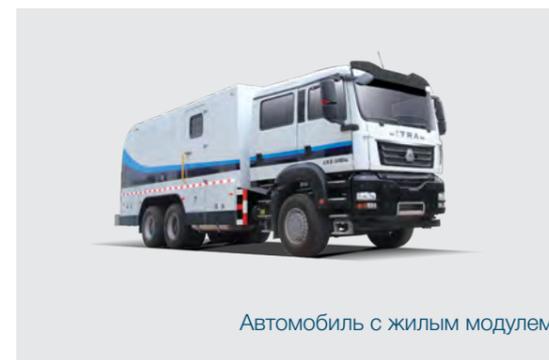
Универсальный автомобиль для коммунальных служб



Автомобиль для перевозки сжатого азота



Автомобиль с оборудованием для гидроразрыва пластов



Автомобиль с жилым модулем